

Uchwała Nr XII / 58 / 2007
Rady Powiatu w Nowym Dworze Mazowieckim
z dnia 25 października 2007r.

w sprawie przekazania przez powiat zadania Miastu Nowy Dwór Mazowiecki.

Na podstawie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001r., Nr 142, poz. 1592 z późn. zm.), art. 8 ust 2a ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r, Nr 142, poz 1591 z późn. zm.) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r., Nr 19 poz 115) – Rada Powiatu uchwala co następuje.

§ 1.

1. Zarząd Powiatu przekazuje Miastu Nowy Dwór Mazowiecki do realizacji zadanie o nazwie „ Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na obszarze Miasta Nowy Dwór Mazowiecki ”.
2. Powiat przekaze środki na realizację zadania zabezpieczone w budżecie Starostwa Powiatowego w Nowym Dworze Mazowieckim w dziale 600 – Transport i łączność.
3. Zakres przyjętego zadania oraz zasady jego finansowania określa porozumienie, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Paweł Rutkiewicz
Paweł Rutkiewicz

KIEROWNIK
Wydziału Komunikacji, Transportu
i Dróg Powiatowych
J. Filipiak
inż. Jarosław Filipiak

Kancelaria Kadców Prawnych
J. Nieścior 2, Piłsudski sk. w Pułtusku
D. Pogorzelski
Dominik Pogorzelski
prawnik

POROZUMIENIE

zawarte w dniu 10.2007 r. pomiędzy Zarządem Powiatu Nowodworskiego reprezentowanym przez:

**Panią Marię Sochocką - Starostę Powiatu Nowodworskiego
Pana Zygmunta Wrzoska - Wicestarostę Powiatu Nowodworskiego**

za kontrasygnatą Pani Joanny Orzechowskiej - Skarbnika Powiatu

a

Miastem Nowy Dwór Mazowiecki reprezentowanym przez:

Pana Jacka Kowalskiego - Burmistrza Miasta

za kontrasygnatą Pani Anny Palczowskiej Skarbnika Miasta Nowy Dwór Mazowiecki

w sprawie powierzenia zadań w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych w granicach administracyjnych Miasta Nowy Dwór Mazowiecki.

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1592 z późn. zm.), art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115) Strony zawierają porozumienie o następującej treści:

§ 1.

Zarząd Powiatu Nowodworskiego powierza a Miasto Nowy Dwór Mazowiecki przejmuje od dnia 1 listopada 2007 r. do dnia 30 kwietnia 2008 r. zadania z zakresu zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Miasta Nowy Dwór Mazowiecki obejmujące odcinki dróg o łącznej długości 2,900 km, zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik nr 1 do porozumienia, mapą z naniesionym przebiegiem i numeracją dróg stanowiącą załącznik nr 2 oraz wytycznymi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad dotyczącymi zasad odśnieżania i zwalczania gołoledzi.

§ 2.

- 1. Zadanie, o którym mowa w § 1 finansowane będzie ze środków budżetowych Powiatu Nowodworskiego przeznaczonych na bieżące utrzymanie dróg Powiatowych.**

2. Wysokość środków w roku 2007 przekazanych przez Powiat na wykonanie zadania ustala się na kwotę 2100,00 zł brutto (słownie zł: dwa tysiące sto 00/100), która zostanie przekazana na konto Urzędu Miejskiego w terminie do dnia 15.12.2007 r.
3. Wysokość środków w roku 2008 przekazanych przez Powiat na wykonanie zadania ustala się na kwotę 5000,00 zł brutto (słownie zł: pięć tysięcy 00/100), która zostanie przekazana na konto Urzędu Miejskiego w dwóch równych ratach płatnych w następujących terminach:
 - I rata do 15 lutego 2008 r.
 - II rata do 31 marca 2008 r.
5. Wysokość środków przeznaczonych przez Powiat na realizację porozumienia w latach 2007-2008 nie może przekroczyć odpowiednio kwot określonych w punktach 2 i 3.

§ 3.

Miasto Nowy Dwór Mazowiecki zobowiązuje się do wykonania czynności w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych zgodnie z określonymi standardami dla poszczególnych dróg podanymi w załączniku nr 1.

§ 4.

Miasto Nowy Dwór Mazowiecki przyjmuje odpowiedzialność cywilną wobec osób trzecich za wszelkie zdarzenia losowe wynikłe w związku z niewłaściwym wykonywaniem zadań objętych porozumieniem.

§ 5.

W zakresie niezbędnym do realizacji porozumienia Burmistrz Miasta Nowy Dwór Mazowiecki ma prawo zawierać umowy z innymi podmiotami, czuwając aby realizacja zadań wynikających z porozumienia wykonywana była z należytą starannością.

§ 6.

Burmistrz Miasta Nowy Dwór Mazowiecki przekaze Staroście Powiatu Nowodworskiego pisemną informację z wykorzystania przekazanych środków na realizację porozumienia w terminie do 30 czerwca 2008 r.

§ 7.

Powiat Nowodworski ma prawo przeprowadzania kontroli wykonywanych przez Miasto czynności będących przedmiotem porozumienia.

§ 8.

Porozumienie zostało zawarte na czas określony i obowiązuje do dnia 30 kwietnia 2008 r.

§ 9.

1. Porozumienie może być rozwiązane za zgodą obu Stron w każdym czasie.
2. W przypadku rażących zaniedbań w wykonywaniu czynności określonych porozumieniem potwierdzonych protokołem kontroli z udziałem przedstawicieli Miasta, Zarząd Powiatu zastrzega sobie prawo do rozwiązania porozumienia.

§ 10.

Wszelkie zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 11.

Porozumienie sporządzono w czterech egzemplarzach po dwóch dla każdej ze Stron.

§ 12.

Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Zarząd Powiatu Nowodworskiego:

Burmistrz Miasta Nowy Dwór Mazowiecki

1.

1.

2.

Kontrasygndata Skarbnika

Kontrasygndata Skarbnika

PRZEWODNICZĄCY RADY

Paweł Rudy

**WYKAZ DRÓG (ULIC) POWIATOWYCH NA TERENIE MIASTA
NOWY DWÓR MAZOWIECKI PRZEKAZANYCH DO ZIMOWEGO
UTRZYMANIA**

L.p	Numer drogi	Nazwa drogi	Pikietaż		Długość drogi	Standard II	Standard III	Standard IV
1.	2.	3.	4.		5.	6.	7.	8.
1.	2431W	ul. Paderewskiego, ul. Gen. Morawicza	0+000	1+600	1,600	1,600	-	-
2.	2432W	ul. Kopernika, ul. Czarnieckiego	0+000	1+300	1,300	1,300	-	-
		RAZEM			2,900	2,900		

PRZEWODNICZĄCY RADY

Paweł Rudy

**ZASADY ODŚNIEZANIA I USUWANIA GOŁOŁEDZI ZGODNIE
Z WYTYCZNYMI GENERALNEJ DYREKCJI DRÓG PUBLICZNYCH W WARSZAWIE**

L.p.	Stan- dard.	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu.	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk.
1	2	3	4	5
1	1	Jezdnia czarna: - sucha - mokra Przejezdność całodobowa.	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 2 godziny - błoto pośniegowe - 4 godziny - zajędzony - nigdy - zasy - nigdy	- gołoledź - 2 godziny - szron - 2 godziny - sadź - 2 godziny - pośniegowa - 4 godziny - lodowica - 4 godziny
2	2	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości.	- luźny - 4 godziny - błoto pośniegowe - 6 godzin - zajędzony - występuje /cienka warstwa nie utrudniająca ruchu/	- gołoledź - 3 godziny - szron - 3 godziny - sadź - 3 godziny - pośniegowa - 4 godziny - lodowica - 4 godziny
3	3	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez z.d.	- luźny - 6 godzin - zajędzony - występuje - zasy, języki śniegowe: lokalnie - 6 godzin utrudnienia dla samochodów osobowych.	w miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 5 godzin - szron - 5 godzin - sadź - 5 godzin - pośniegowa - 6 godzin - lodowica - 5 godzin
4	4	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 8 godzin - zajędzony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy - 8 godzin dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godzin.	w miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godzin - pośniegowa - 10 godzin - lodowica - 8 godzin
5	5	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 16 godzin - zajędzony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 24 godzin dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin.	w miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godzin - pośniegowa
6	6	Jezdnia zaśniewiona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi.	- luźny - występuje - zajędzony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 48 godzin.	w miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 2 godziny