

Nowy Dwór Mazowiecki dnia 08.04.2019 r.

KT.7142.6.2019

Pani
Elżbieta Kapalka
Radna Powiatu Nowodworskiego

W odpowiedzi na Pani zapytanie Nr 14/2019 z dnia 27.03.2019 r. dotyczące komunikacji publicznej pomiędzy gminą Leoncin a miastem Nowy Dwór Mazowiecki uprzejmie informuje, że na dzień dzisiejszy trudno określić termin wdrożenia w życie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym gdyż wprowadzone zostaną niżej wymienione zmiany w ww. ustawie co powoduje, że bez uzgodnień z wójtami i burmistrzami oraz marszałkiem województwa jest to niemożliwe.

- Proponowana ustawa określa zasady finansowania regularnych przewozów osób w publicznym transporcie zbiorowym, a nie jak dotychczas wyłącznie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, oznacza to, że dofinansowanie utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym przyznano zarówno operatorowi jak i przewoźnikowi;
- publiczny transport zbiorowy (po ewentualnym wejściu w życie powyższej ustawy) może odbywać się na podstawie zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym. Zmiana ta jest związana z wprowadzeniem regulacji przewidującej możliwość wykonywania przewozów osób w zakresie publicznego transportu zbiorowego niebędącego przewozem o charakterze użyteczności publicznej, ale wyłącznie na liniach określonych w planie transportowym, z wyłączeniem przewozów międzywojewódzkich;
- obowiązek poinformowania przez właściwego organizatora pozostałych organizatorów szczebla powiatowego przez obszar właściwości, których będą realizowane przewozy o rozpoczęciu realizacji przewozów wkraczających na obszar danej jednostki organizacyjnej;
- ograniczono liczbę organizatorów publicznego transportu zbiorowego, którzy będą zobowiązani do opracowania planu transportowego (POWIATY NIE MUSZĄ), obowiązek opracowania planu transportowego w zakresie gminnych, powiatowych, powiatowo-gminnych i wojewódzkich przewozów pasażerskich nałożono na marszałków województw;
- powiaty będą określały potrzeby komunikacyjne poprzez wyznaczenie linii komunikacyjnych i częstotliwości obsługi połączeń komunikacyjnych z uwzględnieniem podziału na przewozy o charakterze użyteczności publicznej oraz linie komunikacyjne oraz

przewozy realizowane na podstawie zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym

- przy określaniu potrzeb komunikacyjnych organizator może wyznaczyć linię komunikacyjną wykraczającą poza obszar jego właściwości w sytuacji gdy:
 - 1) przejazd przez obszar innej jednostki samorządu terytorialnego jest niezbędny dla obsługi obszaru własnej jednostki samorządu terytorialnego pod warunkiem, że nie wykracza poza obszar sąsiedniej jednostki samorządu terytorialnego odpowiednio gminy, związku międzygminnego, powiatu, związku powiatów, związku powiatowo-gminnego lub,
 - 2) przewóz jest realizowany do najbliższej miejscowości, do której dociera transport zorganizowany przez sąsiednią jednostkę samorządu terytorialnego, umożliwiającą obsługę pasażerów,

Wraz z potrzebami komunikacyjnymi jednostki samorządu terytorialnego będą przekazywały również inne informacje niezbędne dla marszałka do sporządzenia planu transportowego dla obszaru całego województwa, tj.:

- ocenę skuteczności aktualnego modelu organizacji funkcjonowania transportu,
 - oszacowanie kosztów organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej przewidzianych planem,
 - przystanki komunikacyjne lub dworce, spośród określonych zgodnie z art. 15 ust. 1 pkt 6 i 7, przeznaczone do obsługi linii międzywojewódzkich niebędących przewozami o charakterze użyteczności publicznej;
- Powiaty będą zobowiązane do uwzględnienia udziału procentowego przewozów o charakterze użyteczności publicznej (z wyłączeniem komunikacji miejskiej) w wysokości co najmniej 70% kursów w ramach linii komunikacyjnych przeznaczonych do obsługi we wszystkich kursach realizowanych na obszarze właściwości organizatora;
 - W ustawie przesądzono, że podjęcie uchwały zobowiązuje właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego (powiat) do organizacji i finansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej wskazanych w uchwale, jednak zobowiązanie to nie będzie miało zastosowania w przypadku, gdy linia komunikacyjna określona w potrzebach komunikacyjnych zostanie ujęta w ramach innej linii komunikacyjnej określonej w planie transportowym;
 - przewidziano, że marszałek dokona optymalizacji potrzeb komunikacyjnych zgłoszonych przez organizatorów publicznego transportu zbiorowego w celu zapewnienia jak najszerszej dostępności autobusowej komunikacji publicznej dla mieszkańców obszaru całego województwa. Zoptymalizowane potrzeby komunikacyjne posłużą marszałkom do sporządzenia planów transportowych;
 - organizator publicznego transportu zbiorowego (np. powiat), którego potrzeby komunikacyjne nie zostały uwzględnione w celu realizacji nałożonego na niego obowiązku określonego w ust. 2f, podejmuje uchwałę dotyczącą organizacji linii komunikacyjnych, które nie zostały

ujęte w planie transportowym. Uchwała ta jest przekazywana marszałkowi województwa i stanowi załącznik do planu transportowego przygotowanego przez marszałka;

- w celu zapewnienia lokalnym społecznościom rzeczywistego udziału w konsultacjach na etapie sporządzania potrzeb komunikacyjnych, przewidziano obowiązek organizatora do ogłoszenia w miejscowej prasie oraz w sposób zwyczajowo przyjęty informacji o możliwości składania opinii dotyczących tego projektu, ze wskazaniem miejsca wyłożenia projektu oraz formy, miejsca i terminu na składanie opinii. Termin ten nie może być krótszy niż 14 dni od dnia ogłoszenia. W przypadku uznania wniosków zawartych w ww. opiniach za zasadne, organizator powinien dokonać stosownych zmian w projekcie planu transportowego lub potrzeb komunikacyjnych;
- procentowy udział liczby kursów w ramach linii komunikacyjnych przeznaczonych do obsługi przewozów o charakterze użyteczności publicznej (z wyłączeniem komunikacji miejskiej) wynosi co najmniej 70% liczby wszystkich kursów realizowanych na obszarze właściwości organizatora;
- organizatorzy będą określać model funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na swoim obszarze, uwzględniając przewozy użyteczności publicznej oraz przewozy komercyjne wykonywane na podstawie zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym. Jednostki samorządu terytorialnego powinny dążyć do likwidowania tzw. białych plam transportowych na swoim obszarze i przeciwdziałać wykluczeniu komunikacyjnemu.

W związku z powyższym jestem otwarty na wszelkie propozycje i rozmowy w w/w temacie.

Z up. STAROSTY
Paweł Calak
WICESTAROSTA

Ogłoszenie było wywieszono
na tablicy Starostwa w
Nowym Dworze Mazowieckim
przy ul. Ignacego Paderewskiego 1B

od dnia 10.04 do dnia 10.07.19

10.04.19 data

podpis